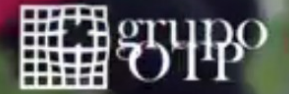


**El papel de las  
Administraciones para  
impulsar  
el uso de la bicicleta como  
un medio de transporte  
para ir y venir del trabajo**



10 razones para ir en bici al trabajo



# 10 RAZONES PARA IR EN BICICLETA AL TRABAJO

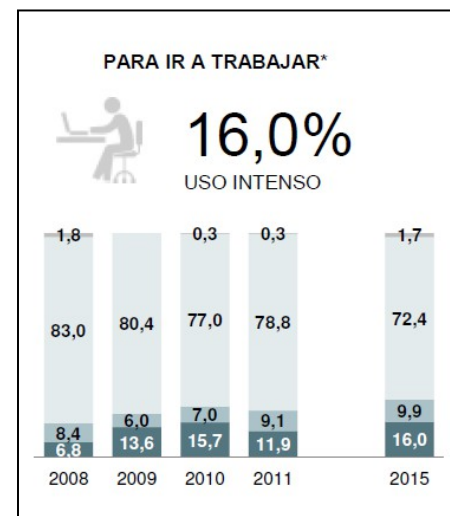
▶ ⏪ 🔊 0:00 / 0:58



## Razones:

1. Es bueno para tu corazón
2. Es bueno para tu salud y para la del planeta
3. Te ayuda a mantener tu peso
4. Conseguirás dormir mejor
5. Te ayuda a ahorrar
6. Reduces el estrés
7. Es bueno para el sistema inmunológico
8. Es bueno para tu sistema musculo esquelético
9. Es bueno para tu espalda
10. Te hace más feliz

## Usuarios:



Según el Barómetro Anual de la Bicicleta elaborado por la Red de Ciudades por la Bicicleta, un 16% de la población utiliza la bicicleta par ir al trabajo diariamente o semanalmente

**Si es tan bueno utilizar la bicicleta para ir a trabajar,... ¿por qué tan poca gente la utiliza?**

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea—





# ¿Qué hacen las Administraciones en otros países de la UE para fomentar la bici como medio de transporte para ir al trabajo?

## MILEAGE ALLOWANCE

[Home](#) / [Public Policies](#) / [Mileage allowance](#) / [Overview](#)

€ per each km of home-work travel

Some countries already provide people who commute to work by bicycle with a reimbursement for every km ridden. Other public authorities are getting inspired by such measures, and are now considering to introduce similar ones on their own territory (the city of Milan is about to adopt a French-like system). These projects offer economic reward for commuting by bicycle, and often reveal themselves to be extremely effective.

Cycling allowance scheme - Belgium



Cycling reimbursement scheme - France



## BUYING SCHEMES

[Home](#) / [Public Policies](#) / [Buying Schemes](#) / [Overview](#)

Company bicycles and cycling equipment

In some European countries, employers can even pay for their employees' bicycles and cycling equipment. In other countries, company bikes are provided to employees for the home-work commute and, in some cases, also for private use. Check some of these programmes, and get inspiration and ideas to implement (or ask for) similar one in your own area.

Cycle to Work Scheme, Ireland



Bicycle as company car -scheme, Austria



Cyclescheme, United Kingdom



JobRad -scheme, Germany



## FISCAL INCENTIVES

[Home](#) / [Public Policies](#) / [Fiscal Incentives](#) / [Overview](#)

Economic benefits for those choosing to cycle to work

Every European country has its own fiscal rules, taxation systems, and income tax reduction approach. Some of them are better than others, since they support economically walking, cycling, or using public transport for commuting to work, improving the country's sustainability and its citizens' health situation.

In the pages underneath, we gathered several recommendations for the European countries included in our study, underlining best practices and benchmarks that could inspire public authorities towards a more cyclist-friendly environment. We took into consideration six different indicators, namely: company cars as taxable benefit for employees, company cars as tax deductible for employers, public transport reimbursement, fiscal incentives for cyclists, mode-neutral solutions and income tax reductions for commuting. A top of five stars has been awarded for an exemplary legislation, and a minimum of one for the most harmful.

Company car: taxable benefit for employees (per year)	Company car: taxes for employer	Public transport reimbursement
According to economic studies, the taxable benefit should be around 50% of the car's list price per year in order to reflect the real value for the employee.	Taxation should incentivise companies to only provide company cars to their employees if this is necessary for business.	If employers provide tickets or reimbursements for public transport, this should be treated favourably in the tax system.
Fiscal incentives for cycling to work	Mode-neutral solutions	Income Tax Reduction for Commuting
Cycling to work should be promoted by fiscal incentives, either through the provision of a company bike, a reimbursement or, ideally, both.	Mode-neutral reimbursements or "mobility budgets" should be promoted in the fiscal system as an alternative to company cars.	Ideally, there should be no income tax reduction for home-work travel. If there is one, it should favourise public transport and/or cycling and walking over car travel, or at least be mode-neutral.

For more detailed information, read our publication on fiscal incentives to cyclists: [Commuting: who pays the bills?](#)

Austria



Belgium



Denmark



France



**Pago al trabajador por km recorrido en bici para ir a trabajar**

**Compra de bicicleta a través de las empresas**

**Incentivos fiscales para el trabajador**

## Distancia - orografía



El problema de la distancia y la orografía del recorrido a día de hoy se minimiza con la utilización de las **bicicletas eléctricas**, gran revolución aportada por la Industria de la bicicleta, apoyada por el Gobierno mediante el Plan PIMA o Plan MOVEA.



- Ayudas para la compra de bicis eléctricas

## Niños al cole



Tener que llevar primero a los niños al colegio y la seguridad vial tanto de este trayecto como del posterior desplazamiento hasta el trabajo, se han solventado en muchas ciudades españolas que han creado una red extensa de **carriles bici segregados del tráfico motorizado**. Campañas como el proyecto STARS fomentan la independencia de los menores para ir al cole en bici.

## Seguridad Vial

- Incentivos para el trabajador: bicicleta como retribución flexible



- Planes de inversión en infraestructuras ciclistas, tanto urbanas como interurbanas.
- Incremento del intercambio modal: bici + tren + bus

## Falta de vestuarios



El IDAE ha financiado durante años la implantación de sistemas públicos de bicicleta, en 2015 ha subvencionado Planes de Transporte Sostenible a Empresas y Entidades Públicas. Es imprescindible **embarcar a las Empresas** para que faciliten aparcamientos seguros para bicicletas en sus instalaciones y vestuarios.

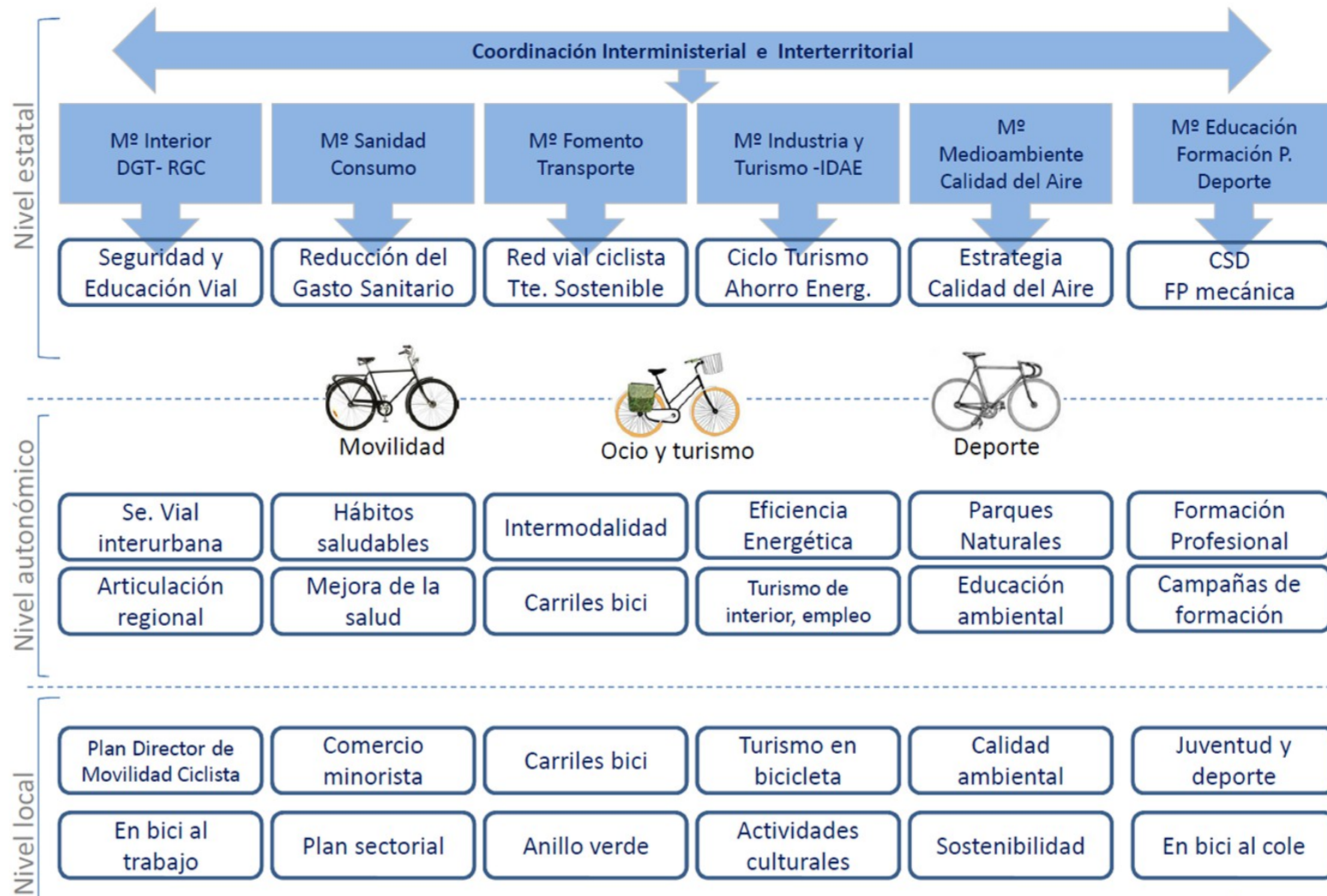
## Aparcamiento seguro

- Responsabilidad Social Corporativa de las Empresas
- Bonificaciones para Empresas con flota de bicis para sus empleados
- Bonificaciones para Empresas con aparcamientos seguros
- Bonificaciones para Empresas con vestuarios

Campañas  
En bici al trabajo



# ¿Qué deberían hacer las Administraciones en España para fomentar la bici como medio de transporte para ir al trabajo?



**EL FUTURO ES DE LA BICI**





## JERARQUÍA DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA



**Es necesario abordar la elaboración de un Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta que aborde todas estas cuestiones, que coordine a todas las Administraciones involucradas, que diseñe campañas de concienciación y educación, que embarque a las Empresas, a los Agentes Sociales y a las asociaciones de ciudadanos.**